

ΚΑΙΝΟΦΑΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σύμφωνα με το, υπό τον τίτλο «Καινοφανή μέσα αναψυχής», άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 «Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ. Στην έγκριση καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων καινοφανών μέσων που χρησιμοποιούνται για ατομική αναψυχή».

Σε εκτέλεση της πιο πάνω διάταξης έχουν εκδοθεί οι ακόλουθες ειδικές εγκρίσεις με τις οποίες καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις κίνησης, κυκλοφορίας και λειτουργίας διαφόρων καινοφανών μέσων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 08 Μαΐου 2000
Αριθ. Πρωτ.:2122/06/2000

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου ΟΧΟΟΝ.

ΣΧΕΤ: (α) Η αριθ. πρωτ. 3125/27/99/7-10-99 αναφορά Κ.Λ/Χ ΡΟΔΟΥ.

(β) Η αριθ. πρωτ. 3125/33/99/30-12-99 αναφορά Κ.Λ/Χ ΡΟΔΟΥ.

(γ) Το άρθρο 36 του ΓΚΛ αριθ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λουπά
θαλάσσια μέσα αναψυχής».

(δ) Το ΩΠ: 061520/4-2000 σήμα ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ.

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναψυχής τύπου **ΟΧΟΟΝ**, η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δεν ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22.

2. Το ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής εγγράφεται στα Β.Ε.Μ.Σ και σε αμφότερες τις πλευρές του αναγράφονται τα διακριτικά του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β'231/2000).

3. Μετά από σχετική επιθεώρηση και επίδειξη (σχετ. β), επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου ΟΧΟΟΝ, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) ο χειρισμός του επιτρέπεται μόνο από άτομο ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) ετών.

(β) ο μέγιστος αριθμός των επιβαίνοντων είναι τρία (3) άτομα.

(γ) δεν επιτρέπεται η επιβίβαση σε άτομο ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών.

(δ) όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη, να γνωρίζουν κολύμβηση και, με ευθύνη του εκμισθωτή, να είναι ενημερωμένοι για τη χρήση των εφοδίων του επόμενου εδαφίου.

(ε) να διατηρούνται σε κατάλληλο υδατοστεγή αποθηκευτικό χώρο με ανάλογη σήμανση ένας (1) μικρός πυροσβεστήρας (1,5 τουλάχιστον χιλιόγραμμου), ένα (1) καπνογόνο και δύο (2) βεγγαλικά,

(στ) η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτογραμμή του θαλάσσιου αυτού μέσου θα διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

(ζ) η κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

(ι) σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

(ιι) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

(ιιι) σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και των δύο ναυτικών μιλίων από το σημείο εκκίνησης .

(iv) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

(v) πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

(vi) εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

(vii) όταν η ένταση ανέμου στην ευρύτερη περιοχή είναι μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μποφόρ.

3. Αν το σκάφος φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP, ο χειριστής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.

4. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται τόσο στις άδειες εκτέλεσης πλώων όσο και στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

5. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ



Από το βιβλίο του συγγραφέα Δ.Κ.Α.Σ. (The ColRegs)



Πειραιάς, 09-10-2015

Αριθμ. πρωτ.: 2133.1/27683/2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Θέμα: Επικαιροποίηση όρων και προϋποθέσεων εκμίσθωσης συστήματος καινοφανών
θαλασσίων μέσων αναψυχής με τη γενική ονομασία «**Θαλάσσια Παιδική Χαρά**»

Σχετ.: α) Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' 444/1999)

β) Αριθ. πρωτ. 2127/12/2000/12-6-2000 έγκριση ΥΕΝ/ΔΛΑ-β'

1. Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη επικαιροποίησης του περιεχομένου της (β) σχετικής και την προσαρμογή αυτής στα νέα δεδομένα και τις τεχνολογικές εξελίξεις που έχουν επέλθει από την αρχική έγκριση εκμίσθωσης του συγκεκριμένου θαλάσσιου μέσου αναψυχής, εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, την εκμίσθωση του συστήματος καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής με τη γενική ονομασία «Θαλάσσια Παιδική Χαρά», υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

α. Περιγραφή μέσου

Η Θαλάσσια Παιδική Χαρά είναι σύστημα θαλασσίων μέσων αναψυχής, που περιλαμβάνει φουσκωτά παιχνίδια νερού, όπως τραμπολίνο, τραμπάλα, τσουλίθρα, βουνό αναρρίχησης και άλλα.

β. Προϋποθέσεις

1) Η χρησιμοποίηση της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς ή και τμημάτων αυτής επιτρέπεται μόνο στο πλαίσιο της εκμίσθωσης, από κατόχους άδειας εκμίσθωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως ισχύει, και όχι για ιδιωτική χρήση.

2) Για την τεκμηρίωση της ασφάλειας των μέσων της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς και της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2001/95/ΕΚ (γενική ασφάλεια προϊόντων), η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την αριθμ. Ζ3/2810/14-12-2004 ΚΥΑ (Β' 1885/2004), πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της σειράς προτύπων EN 15649 (μέρη 1-7), τα οποία έχουν ενταχθεί στο εθνικό σύστημα τυποποίησης και ισχύουν ως εθνικά πρότυπα ΕΛΟΤ EN, με αποκλειστική ευθύνη του παραγωγού.

3) Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάθος τοποθέτησης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς είναι αυτό που ορίζεται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4) Η ορθή εγκατάσταση (τοποθέτηση, συναρμολόγηση και στερέωση) των μέσων που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά, προκειμένου αυτή να τίθεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας και χρήσης από τους μισθωτές, διασφαλίζεται με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή. Με μέριμνα του εκμισθωτή, ο χώρος εγκατάστασης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς οριοθετείται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου και σχήματος σφαιρικού, που τοποθετούνται σε απόσταση τεσσάρων (4) μέτρων μεταξύ τους.

5) Η ανάπτυξη των μέσων δεν υπερβαίνει τα σαράντα (40) μέτρα, τόσο κατά μήκος της ακτογραμμής, όσο και από την ακτή προς την ανοιχτή θάλασσα.

6) Ο μέγιστος αριθμός μισθωτών/ χρηστών των μέσων της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς είναι αυτός που ορίζεται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

7) Καθ' όλο το χρόνο εκμίσθωσης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς, ο εκμισθωτής εξασφαλίζει την πρόσληψη και παραμονή στο θαλάσσιο χώρο προσοντούχου, κατά τις διατάξεις του π.δ.

23/2000 (Α' 18), ναυαγοσώστη. Δεν απαιτείται προς τούτο η ύπαρξη βάρου ναυαγοσώστη και ειδικού εξοπλισμού, σύμφωνα με τα Παραρτήματα του προαναφερόμενου π.δ..

γ. Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται:

1) Η εγκατάσταση της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές ή σε περιοχές με πετρώδη βυθό ή εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων και σε βάθος θάλασσας μικρότερο των πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου.

2) Η ταυτόχρονη άσκηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας (πλεύση σκαφών, αλιεία κ.λπ.), στο χώρο ανάπτυξης της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς.

3) Η χρήση των μέσων που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά από άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα, επιτρέπεται η χρήση μετά από έγγραφη συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, στην οποία να δηλώνεται ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

4) Η λειτουργία της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς, όταν πνέουν άνεμοι έντασης ίσης ή μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) μποφόρ, σύμφωνα με μετεωρολογικό σταθμό, με τον οποίο υποχρεούται να είναι εφοδιασμένος ο εκμισθωτής.

5) Η λειτουργία της Θαλάσσιας Παιδικής Χαράς πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Μια ώρα το αργότερο μετά τη δύση του ηλίου, τα μέσα που απαρτίζουν τη Θαλάσσια Παιδική Χαρά απομακρύνονται από το θαλάσσιο χώρο, με ευθύνη του εκμισθωτή, εγκαθίστανται δε εκ νέου όχι νωρίτερα από μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

2. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης, ο δε περιορισμός της υποπαραγράφου 1. γ. 3) της παρούσας να αναγράφεται σε ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψευς, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, που τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, στο πόστο του εκμισθωτή.

3. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων.

4. Με την εφαρμογή της παρούσας, η (β) σχετική καταργείται.

Ο Υπουργός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κ. Λ/Χ – Λ/Χ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ



Πειραιάς, 11-7-2011
Αριθ. Πρωτ.: 2127/07/2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝ. ΛΙΜΕΝΩΝ

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ
ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

(Κ. Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ)

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων και Προϋποθέσεων Διενέργειας Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής Αετοσανίδα (**Kitesurf**) για Εκμίσθωση - Ατομική Αναψυχή.

ΣΧΕΤ: Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 444 Β' /1999)

Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ., την εκμίσθωση και τη χρήση για ατομική αναψυχή του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής Αετοσανίδα «Kitesurf», υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ

1. Η θαλάσσια περιοχή διενέργειας της αετοσανίδας πρέπει:

α) Να είναι απαλλαγμένη από βράχους, βραχονησίδες, υφάλους, ποντισμένα δίχτυα ή άλλα εμπόδια.

β) Να βρίσκεται σε ικανή απόσταση από αεροδρόμια και ιδιαίτερα από τις νοητές ευθείες προσγείωσης και απογείωσης των αεροπλάνων. Στην περίπτωση αυτή οι ελάχιστες αποστάσεις καθορίζονται τοπικά, σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του αεροδρομίου.

γ) Ν' απέχει τουλάχιστον ένα (01) ν. μίλι από εισόδους λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων. Η απόσταση αυτή δύναται να μειωθεί μέχρι και το όριο των πεντακοσίων (500) μέτρων, εφόσον κριθεί σκόπευτο από την επιτροπή του άρθρου 35 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ., λόγω τοπικών ιδιαιτεροτήτων.

2. Ο διενεργών αετοσανίδα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά τον κάτωθι εξοπλισμό :

α) Κράνος.

β) Κατάλληλη ζώνη με γάντζο.

γ) Κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή των σχοινιών του αετού, σε περίπτωση ανάγκης.

δ) Ισοθερμική στολή, για την περίοδο από 15 Οκτωβρίου έως και 15 Μαΐου.

ε) Κατάλληλο σωσίβιο τύπου τζάκετ.

στ) Σύστημα διακοπής ώθησης του αετού (QUICK RELEASE).

ζ) Σύστημα ταχείας απελευθέρωσης του αετού, για περιπτώσεις άμεσης απεμπλοκής (LEASE SYSTEM).

3. Ο χειριστής της αετοσανίδας πρέπει να μεριμνά ώστε να αποτρέπεται η ακούσια απογείωση του αετού, όταν ο εξοπλισμός βρίσκεται τοποθετημένος στη παραλία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Απαγορεύεται η διενέργεια αετοσανίδας :

1. Από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Για μικρότερης ηλικίας άτομα, η διενέργεια αετοσανίδας επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

2. Εντός παραλιών που έχουν χαρακτηριστεί πολυσύχναστες.

3. Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Μέσα στη θάλασσα, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από αγκυροβολημένα πλοία, σημαδούρες που επισημαίνουν υποβρύχιες δραστηριότητες, βράχια, βραχονησίδες, υφάλους, κινούμενα σκάφη ή άλλα θαλάσσια εμπόδια.

5. Εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων, καθώς επίσης και στις περιοχές περιμετρικά αυτών, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1(γ) της παρούσης.

6. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες με κίνδυνο κεραυνών.

7. Πέραν του ενός (01) ν. μιλίου από τις ακτές.

8. Εφόσον ο χειριστής βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

9. Όταν η διεύθυνση του ανέμου έχει κατεύθυνση προς την ανοιχτή θάλασσα και δεν υπάρχει επιτήρηση από άτομο που διαθέτει μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, για περισυλλογή του χειριστή σε περίπτωση ανάγκης.

10. Όταν η ένταση του ανέμου είναι άνω των επτά (07) μποφόρ και δεν υπάρχει επιτήρηση από άτομο που διαθέτει νόμιμο πιστοποιητικό ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, καθώς και μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, για περισυλλογή του χειριστή σε περίπτωση ανάγκης.

11. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από λουόμενους

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ.

Επιπλέον των προϋποθέσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ., για τη νεκμίσθωση εξοπλισμού αετοσανίδας πρέπει να τηρούνται και οι ακόλουθες προϋποθέσεις :

1. Υπαρξη οριοθετημένου θαλάσσιου διαδρόμου, πλάτους τουλάχιστον εκατό (100) μέτρων και μήκους τουλάχιστον εκατό (100) μέτρων.

Η σήμανση των ορίων των διαδρόμων πρέπει να γίνεται με κατάλληλες ερυθρές σημαδούρες , χωρίς αυτές να συνδέονται μεταξύ τους με σχοινί.

2. Η ανύψωση του αετού της αετοσανίδας, διενεργείται από χώρο της παραλίας στην προέκταση του προαναφερόμενου θαλάσσιου διαδρόμου, διαστάσεων εκατό επί είκοσι (100 Φ 20) μέτρων.

Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι απαλλαγμένος από φυσικά ή άλλα εμπόδια και να μην υπάρχουν σ' αυτόν άτομα κατά τη στιγμή της απογείωσης. Με μέριμνα του εκμισθωτή, τοποθετούνται δύο (02) μόνιμες ενημερωτικές πινακίδες εκατέρωθεν των ορίων της περιοχής για την απογείωση των αετών , με περιεχόμενο στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα: «ΠΡΟΣΟΧΗ-ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΑΕΤΩΝ KITESURF»/ «NOTE- KITESURF TAKE OFF AREA».

3. Στο χώρο του εκμισθωτή διατίθεται μετεωρολογικός σταθμός στον οποίο απεικονίζεται η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου.

4. Είναι δυνατή η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης αετοσανίδας μαζί με άλλα εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής.

Στην περίπτωση αυτή δεν επιτρέπεται η εκμίσθωση της αετοσανίδας την ίδια χρονική στιγμή με άλλα επιτρεπόμενα Θ.Μ.Α., με εξαίρεση την ιστιοσανίδα (WINDSURF).

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΙΚΗ ΑΝΑΨΥΧΗ.

1. Η ανύψωση του αετού επιτρέπεται μόνο όταν δεν υπάρχουν άτομα, φυσικά ή άλλα εμπόδια σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων περιμετρικά του χρήστη τη στιγμή της απογείωσης.

2. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια αετοσανίδας σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η διενέργεια αετοσανίδας επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ/ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

1. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ.

2. Με την εφαρμογή της παρούσης, η αριθμ. πρωτ. 2127/02/2011/09-5-2011 εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας και η αριθμ. πρωτ. 2122/34/28-6-2002 εγκύκλιος ΤΕΝ/ΔΛΑ-Β' καταργούνται και να καταστραφούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας καινοφανούς μέσου αναψυχής

ΣΧΕΤ: Άρθρο 36 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 444 Β' /99).

1. Σας γνωρίζουμε ότι υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας αιτήματα για την αναγώριση ως καινοφανών μέσων αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής:

α) τερμάτων υδατοσφαίρισης

β) καλαθιών καλαθοσφαίρισης και

γ) φιλέ πετοσφαίρισης

τα οποία θα τοποθετούνται στη θάλασσα στηριζόμενα σε φελιζόλ ή άλλο ανάλογο υλικό. Η χρησιμοποίηση των παραπάνω μέσων δεν ρυθμίζεται από τις διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Η χρησιμοποίηση των παραπάνω μέσων δεν είναι επιτρεπτή για ιδιωτική χρήση αλλά μόνο κατά τρόπο οργανωμένο από εκμισθωτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

3. Η άδεια εκμίσθωσης εκδίδεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 22 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα και με τη συνδρομή των ακόλουθων πρόσθετων ειδικών όρων και προϋποθέσεων:

(α) να φέρουν σήμανση CE και σε περίπτωση που δεν υποχρεούνται προς τούτο ο ενδιαφερόμενος θα προσκομίζει βεβαίωση του κατασκευαστή ότι δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους χρήστες κατά τη συνήθη χρήση τους.

(β) η κατά μήκος της ακτογραμμής ανάπτυξη των μέσων δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο μήκος του χώρου της βεβαίωσης/πράξης του φορέα που παραχωρεί το χώρο επί του αιγιαλού. Ο χώρος αυτός οριοθετείται με την προϋπόθεση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού που τοποθετούνται σε απόσταση μεταξύ τους τεσσάρων (4) μέτρων,

(γ) εντός του ως άνω χώρου απαγορεύεται η ταυτόχρονη άσκηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας (πλεύση μέσων, κολύμπι κ.λπ.),

(δ) η ανάπτυξη των μέσων αυτών απαγορεύεται σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές ή σε περιοχές με πετρώδη βυθό ή εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων και σε βάθος θάλασσας μικρότερο των πενήντα εκατοστών και μεγαλύτερο των δύο μέτρων. Με μέριμνα του εκμισθωτή τα μέσα αυτά παραμένουν, κατά τη διάρκεια της εκμίσθωσης, σταθερά στην ίδια θέση με την τοποθέτηση σφαιρικών βαριδίων, τοποθετημένων κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας σε βάθος τουλάχιστον δεκαπέντε εκατοστών,

(ε) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου απαγορεύεται η εκμίσθωση των εν λόγω μέσων. Μία ώρα το αργότερο μετά τη δύση του ηλίου τα μέσα αυτά απομακρύνονται από το θαλάσσιο χώρο, διπλώνουν και φυλάσσονται στην ακτή με ευθύνη του εκμισθωτή τοποθετούνται σε εκ νέου όχι ενωρίτερα από μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

(στ) καθ' όλο το χρόνο εκμίσθωσης των μέσων ο εκμισθωτής εξασφαλίζει την πρόσληψη και παραμονή στο θαλάσσιο χώρο προσοντούχου, κατά τις διατάξεις του π.δ. 23/2000 (Α'18) ναυαγοσώστη. Δεν απαιτείται προς τούτο η ύπαρξη βάρθρου ναυαγοσώστη και ειδικού εξοπλισμού.

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα

Ο Διευθυντής ΛΑ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Πειραιάς 26/4/2002
Αριθ. Πρωτ.:2122/23/2002

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

ΣΧΕΤ: (α) Αίτηση ενδιαφερομένου

(β) Άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20.

Αναφερόμενοι στο παραπάνω θέμα και σε συνέχεια ανωτέρω (α) σχετικού, εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του Γ.Κ.Λ. 20, την εκμίσθωση των καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής **Flyfish 6 Pro, Flyfish 2 Pro και Flyfish small** υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική;

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και κάθονται στις προκαθορισμένες από τον κατασκευαστή θέσεις.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που τη φέρει, στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων. Απαγορεύεται η πρόσδεση των επιβαινόντων με οποιοδήποτε τρόπο, καθώς και η διενέργεια εκ μέρους τους οινωδήποτε ακροβασιών. Η επιβίβαση γίνεται πάντα από το πίσω μέρος του Flyfish, ενώ τα πιο βαριά άτομα κάθονται στο πίσω μέρος των πλωτήρων. Πριν από τη χρήση του Flyfish θα πρέπει να δίνονται σαφείς οδηγίες από τον εκμισθωτή προς τους επιβαίνοντες.

3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη των Flyfish με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα, το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων, ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου. Επίσης το ταχύπλοο σκάφος θα πρέπει να φέρει σύστημα απασφάλισης των σχοινιών έλξης με κρίκους (τύπου κλυτς). Η μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποίησης του Flyfish δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των δέκα οκτώ (18) κόμβων.

4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος και στο Flyfish είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των δέκα οκτώ (18) κόμβων

6. Απαγορεύεται η διενέργεια του εν λόγω θαλάσσιου μέσου αναψυχής όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα, από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παρ. 2ι,

8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια Flyfish.

9. Οι επιβαίνοντες στο Flyfish είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) τουλάχιστον ετών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα, επιτρέπεται η επιβίβαση μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση Δεν επιτρέπεται στο Flyfish 6 Pro να επιβαίνουν περισσότερα από έξι άτομα, καθώς και το βάρος των ατόμων να

υπερβαίνει τα επτακόσια (700) κιλά. Δεν επιτρέπεται στο Flyfish 2 Pro να επιβαίνουν περισσότερα από δύο (2) άτομα, καθώς και το βάρος των ατόμων να υπερβαίνει τα τριακόσια (300) κιλά. Δεν επιτρέπεται στο Flyfish small να επιβαίνουν περισσότερα από δύο (2) άτομα, καθώς και το βάρος των ατόμων να υπερβαίνει τα εκατόν σαράντα (140) κιλά.

10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το Flyfish είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο Flyfish.

12. Η διενέργεια (έλξη) Flyfish απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

(α) Εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων, όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

(β) Διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

(γ) Σε κάθε περίπτωση, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή, όταν αυτό έλκει Flyfish, επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οροθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής τον οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Λ.Α.



Πειραιάς 26/06/2003
Αριθ. Πρωτ.:2122/44/2003

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

ΣΧΕΤ: (α) Η από 23/06/2003 αίτηση, με τα επισυναπτόμενα σ' αυτήν, του κ.

(β) Η αριθ. πρωτ. 2122/23/2002/26-04-2002 διαταγή μας

Αναφερόμενοι στο παραπάνω θέμα και σε συνέχεια ανωτέρω (α) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης του θαλάσσιου μέσου αναψυχής «**Flying Banana**» (επισυνάπτονται φωτ/φα), εφαρμογής τυγχάνει η (β) σχετική διαταγή μας (*) με την οποία έχει εγκριθεί η εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Flyfish 6 Pro» και έχουν καθορισθεί οι όροι και οι προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του.

Επισυνάπτονται:

Τα αναφερόμενα στο κείμενο

Ο Διευθυντής Λ.Α.

(*) βλ. προηγούμενη έγκριση.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Πειραιάς 19/3/2003

Αριθ. Πρωτ.: 2122/15/2003

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καθώς και για ατομική αναψυχή.

ΣΧΕΤ: α) Αίτηση ενδιαφερομένου

β) Άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.20.

Αφερόμενοι στο παραπάνω θέμα και σε συνέχεια ανωτέρω (α) σχετικού εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του Γ.Κ.Λ. 20 την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «**SEA-DOO SEA SCOOTER**» καθώς και την χρήση αυτού για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση. Κατά τη διάρκεια της έλξης του, ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής του επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

5. Η εκκίνησή του μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27 του Γ.Κ.Λ. με αριθ. 20.

6. Σε περίπτωση κατά την οποία το εν λόγω θαλάσσιο μέσο αναψυχής χρησιμοποιείται για καταδύσεις με την χρήση ή μη αυτόνομης καταδυτικής συσκευής απαγορεύεται η διενέργεια αλιείας ενώ παράλληλα θα πρέπει να τηρούνται αναλόγως οι ειδικές απαγορεύσεις που καθορίζονται στο άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 5 (ΦΕΚ 858 Β'/18-11-94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παράγραφο 17 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. με αριθμό 8 (ΦΕΚ 95 Β'/13-2-95) καθώς και οι διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένων των Λιμενικών Αρχών που καθορίζουν τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις απαγορεύσεις αναφορικά με την υποβρύχια δραστηριότητα στη χώρα μας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Λ.Α.



Πειραιάς, 01-8-2014

Αρ. Φ.: 514.1/2014

Αρ. Σχ.: 3243

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων - Προϋποθέσεων Εκμίσθωσης Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής «**WATERBLOB**»

Ι. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ. (Β' 444/1999), την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής (Θ.Μ.Α.) «**WATERBLOB**», υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

A. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Θ.Μ.Α.

Το αναφερόμενο στο θέμα καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής είναι ένας υδατοστεγής πλωτήρας που χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από δύο (02) χρήστες. Οι χρήστες ανεβαίνουν σε πλωτή εξέδρα ή σκάφος και ο πρώτος εξ' αυτών (blobber) λαμβάνει θέση επί του πλωτήρα στο πιο απομακρυσμένο σημείο του. Ο δεύτερος χρήστης (jumper) πραγματοποιεί άλμα πάνω στον πλωτήρα, με αποτέλεσμα ο πρώτος να εκτοξευθεί στον αέρα και να προσθαλασσωθεί.

B. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Απαγορεύεται η διενέργεια/χρήση του:

α) Από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαξέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για τα άτομα μικρότερης ηλικίας αλλά σε κάθε περίπτωση άνω των δώδεκα (12) ετών, η χρήση του επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

β) Εντός θαλασσιών περιοχών συνήθους διέλευσης πλοίων, καθώς και εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων και σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν. μιλίου περιμετρικά από τις εισόδους αυτών.

γ) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (άνεμοι έντασης πέντε (05) της κλίμακας ΒΦ και άνω).

δ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου και, σε κάθε περίπτωση, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

ε) Σε θαλάσσιες περιοχές με βάθος μικρότερο των τριών (03) μέτρων, παρατηρείται ταυτόχρονη άσκηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας (πλεύση σκαφών, κολύμβηση, κ.λπ.) ή υπάρχουν αντικείμενα (όπως πάσσαλοι, σημαντήρες, κ.λπ.).

ζ) Εντός στεγασμένου χώρου ή όταν υπάρχει εμπόδιο πάνω από το κεφάλι του άλτη σε ύψος μικρότερο των πέντε (05) μέτρων.

η) Εντός οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.

2. Απαγορεύεται η υποβρύχια κολύμβηση κάτω από το θαλάσσιο μέσο καθ' όλο το διάστημα της χρήσης του.

Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Καθ' όλη τη διάρκεια χρησιμοποίησης του εν λόγω θαλασσίου μέσου, οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν σωσίβια ζώνη τύπου τζάκετ και προστατευτικό κράνος.

2. Η διαφορά σωματικού βάρους του ατόμου που πηδά (jumper) από βατήρα ή παρόμοια εγκατάσταση και του ατόμου που εκσφενδονίζεται (blobber) πρέπει να είναι μικρότερη των τριάντα (30) κιλών για παιδιά και εξήντα (60) κιλών για ενήλικες, τα οποία έχουν κατανοήσει την σωστή χρήση του μέσου και είναι υγιή και αρτιμελή.

3. Το ύψος άλματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (05) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

4. Ο χώρος διενέργειας πρέπει να είναι ελεγχόμενος και να τηρούνται με ευθύνη του εκμισθωτή οι προϋποθέσεις ασφαλούς διενέργειας που τίθενται από τον κατασκευαστή.

5. Με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή πρέπει να διασφαλίζεται ότι η θαλάσσια περιοχή τοποθέτησης του εξοπλισμού είναι κατάλληλη και έχει το απαιτούμενο βάθος και, κατόπιν, να φουσκώνεται και να συναρμολογείται/στερεώνεται ο εξοπλισμός, προκειμένου να τίθεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας και χρήσης από τους μισθωτές, οι οποίοι δεν πρέπει να κινδυνεύουν από τα σχοινιά στερέωσης.

Σε κάθε περίπτωση, πριν τη χρήση του πρέπει να ενημερώνεται πλήρως ο μισθωτής – χρήστης από τον εκμισθωτή, σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς χρήσης του, καθώς και για την υποχρεωτική τήρηση των οδηγιών – μέτρων ασφαλείας.

II. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

III. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ. (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

Ο Διευθυντής Κλάδου Ε'



WATERBLOB



Πειραιάς 21/06/2004

Αριθ. Πρωτ.: 2122/20/2004

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καθώς και για ατομική αναψυχή.

ΣΧΕΤ: α) Η από/.../2004 αίτηση με τα επισυναπτόμενα σε αυτήν του κ.

β) Άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.20.

Αφερόμενοι στο παραπάνω θέμα και σε συνέχεια ανωτέρω (α) σχετικού εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του Γ.Κ.Λ. 20 την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «**καταμαράν με ηλεκτρική πρόωση**» (επισυνάπτεται σχετικό φωτ/φο) καθώς και τη χρήση αυτού για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

1. Απαγορεύεται:

α. Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξη (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν και ενήλικα άτομα.

β. Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

γ. Η κυκλοφορία τους εφόσον ο χρησιμοποιούμενος συσσωρευτής δεν είναι κλειστού τύπου και δεν φέρει γενικό διακόπτη παροχής.

δ. Η κυκλοφορία τους εφόσον ο εξωλέμβιος ηλεκτρικός κινητήρας δεν έχει την έλικά του εντός προστατευτικού κλωβού και η ισχύς του υπερβαίνει τα τέσσερα (04) KW.

ε. Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς κιρκικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

στ. Η επιβίβαση περισσότερων των τριών (03) ατόμων.

ζ. Η κυκλοφορία τους όταν το συνολικό βάρος εφοδίων και επιβαινόντων υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα (250) κιλά.

η. Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Ο χειριστής τους επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

3. Το σκάφος φέρει υποχρεωτικά τα ακόλουθα εφόδια:

- ατομικά σωσίβια για τους επιβαίνοντες,
- ένα καπνογόνο,
- κουπιά,
- άγκυρα με σχοινί
- κυκλικό σωσίβιο με σχοινί 15 μέτρα,
- ένα πυροσβεστήρα αφρού ή CO₂ ή σκόνης,
- ένα ραδιόφωνο με μπαταρίες,
- τρία βεγγαλικά,
- ένα πτυσσόμενο μαχαίρι και
- φαρμακείο.

Ο Διευθυντής Λ.Α.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 15 Ιουνίου 2005

Αριθ. Πρωτ.:2127/43/2005

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου «**HYDROXOON F1**».

ΣΧΕΤ: (α) Η από 31-03-αίτηση της Ο.Ε.

(β) Το άρθρο 36 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής.

(γ) Το αριθ. 4351/111/05/25-05-05 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ – ΔΕΠ/ΣΕΚ

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναψυχής τύπου «**HYDROXOON F1**», η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δεν ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22.

2. Επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου «**HYDROXOON F1**» υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο χειρισμός του απαγορεύεται από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών.

β) Ο επιβαίνων πρέπει να φέρει ατομική σωσίβια ζώνη και να γνωρίζει κολύμβηση.

γ) Η κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

γα) Σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

γβ) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

γγ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

γδ) Εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

γε) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

γστ) Όταν επιβαίνουν επ' αυτού περισσότερα άτομα από όσα καθορίζει ο κατασκευαστής.

δ) Ο χειριστής του να δείχνει την δέουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

3. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα

Ο Διευθυντής ΛΑ.



Πειραιάς, 19-08-2011

Αριθ. Πρωτ.:

2127/09/2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ & ΚΑΝΟΝ. ΛΙΜΕΝΩΝ –

ΠΡΟΣ: Κ. Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων - Προϋποθέσεων Κίνησης και Κυκλοφορίας Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής **WATERBUGGY** για Χορήγηση Άδειας Εκμίσθωσης και για Ατομική Αναψυχή.

1. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ., την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «WATERBUGGY», καθώς και τη χρήση του για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

α) Απαγορεύεται:

αα) Ο χειρισμός του από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. □τα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνει και ενήλικο άτομο.

ββ) Η κυκλοφορία του, όταν η ένταση του ανέμου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είναι μεγαλύτερη των 4 BF και το ύψος κύματος υπερβαίνει τα 0,3 μέτρα.

γγ) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, καθώς και εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

δδ) Η κυκλοφορία του σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο, όπου φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Σε λουτρικές εγκαταστάσεις, που είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία του επιτρέπεται έξω από αυτούς.

εε) Η κυκλοφορία του, εάν η ισχύς του εξωλέμβιου κινητήρα υπερβαίνει τα 11,1 kw και εφόσον στην απόληξη του προωστήριου κινητήρα δεν υπάρχει προστατευτικός κλωβός.

στστ) Η κυκλοφορία του, εάν επιβαίνουν περισσότερα από δύο (02) άτομα ή το συνολικό βάρος εφοδίων και επιβαινόντων υπερβαίνει τα 170 κιλά.

ζζ) Η κυκλοφορία του με ταχύτητα μεγαλύτερη των οκτώ (08) χλμ./ώρα

ηη) Η κυκλοφορία του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

β) Επί του θαλασσίου μέσου, πρέπει να υπάρχει ένας (01) πυροσβεστήρας, ένα (01) καπνογόνο, δύο (02) βεγγαλικά, μία (01) άγκυρα με σχοινί, καθώς και ένα σχοινί ρυμούλκησης μήκους πέντε (05) μέτρων.

γ) Καθ' όλη τη διάρκεια χρησιμοποίησης του εν λόγω θαλασσίου μέσου, οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν σωσίβιο τύπου τζάκετ με σφουρίχτρα.

δ) Κατά την εκμίσθωση, η εκκίνηση και η επιστροφή του θαλασσίου αυτού μέσου από/προς την ακτογραμμή, πρέπει να διενεργείται εντός οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ.

ε) Σο σκάφος πρέπει να φέρει σήμανση CE, σύμφωνα με την Οδηγία 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/44/ΕΚ.

2. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης (στην περίπτωση εκμισθούμενου μέσου).

3. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικά τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες του κατασκευαστή, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ., όπως ισχύει.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 17/07/2008
Αριθ. Πρωτ.: 2127/30/2008

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

Θέμα: «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης, καθώς και για ατομική αναψυχή».

ΣΧΕΤ: (Α) Η από 13/02/2008 αίτηση με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή, του κ.

(Β) Άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 20.

(Γ) Το αριθμ. 4351.3/08/03-04-2008 Φ.Ε.Σ. ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ - ΔΜΚ.

1. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σε συνέχεια (Α) σχετικού εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20 (Β'444/99) την εκμίσθωση των καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής «**FUN BOAT**» και «**CHAISE LOUNGER**» (επισυνάπτονται σχετικά φωτ/φα), καθώς και τη χρήση τους για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

2. Απαγορεύεται:

α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν και ενήλικα άτομα.

β) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, καθώς και εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

γ) Η κυκλοφορία τους εφόσον ο χρησιμοποιούμενος συσσωρευτής δεν είναι κλειστού τύπου και δε φέρει γενικό διακόπτη παροχής.

δ) Η κυκλοφορία τους εφόσον ο εξωλέμβιος ηλεκτρικός κινητήρας δεν έχει την έλικά του εντός προστατευτικού κλωβού και η ισχύς του υπερβαίνει τα έξι (06) KW.

ε) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

στ) Η επιβίβαση περισσότερων των δύο (02) ατόμων για το «FUN BOAT» και των τεσσάρων (04) για το «CHAISE LOUNGER».

ζ) Η κυκλοφορία τους όταν το συνολικό βάρος εφοδίων και επιβαινόντων υπερβαίνει τα εκατόν σαράντα πέντε κόμμα πέντε (145,5) κιλά για το «FUN BOAT» τριακόσια δεκαοκτώ (318) κιλά για το «CHAISE LOUNGER».

η) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Ο χειριστής τους επιδεικνύει την πρόεπιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

3. Τα σκάφη να φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ., καθώς και τα ακόλουθα εφόδια:

ατομικά σωσίβια για τους επιβαίνοντες,
ένα καπνογόνο,
κουπιά,
άγκυρα με σχοινί,
κυκλικό σωσίβιο με σχοινί 15 μέτρα,

ένα πυροσβεστήρα αφρού ή CO₂ ή σκόνης,
ένα ραδιόφωνο με μπαταρίες,
τρία βεγγαλικά,
ένα πτυσσόμενο μαχαίρι, και
φαρμακείο

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ



ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 08/04/2009
Αριθ. Πρωτ.: 2127/16/2009

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

Θέμα: «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης, καθώς και για ατομική αναψυχή».

ΣΧΕΤ: (Α) Η από 21/06/2006 αίτηση με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή, του κ.

(Β) Άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 20 (Φ.Ε.Κ. 444 Β' /99).

(Γ) Το αριθμ. 4351.3/30/09/27-03-2009 Φ.Ε.Σ. ΥΕΝΑΝΠ/ΚΛΑΔΟΣ Δ' /ΔΕΠ/ΣΕΚ - ΔΜΚ.

1. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σε συνέχεια (Α) σχετικού εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20, την εκμίσθωση των καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής «SEA SPI single» και «SEA SPI twin carries» (επισυνάπτεται σχετικό φωτ/φο), καθώς και τη χρήση τους για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

2. Απαγορεύεται:

α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν και ενήλικα άτομα.

β) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, καθώς και εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

γ) Η κυκλοφορία τους εφόσον ο χρησιμοποιούμενος συσσωρευτής δεν είναι κλειστού τύπου και δε φέρει γενικό διακόπτη παροχής.

δ) Η κυκλοφορία τους εφόσον ο εξωλέμβιος ηλεκτρικός κινητήρας δεν έχει την ηλικία του εντός προστατευτικού κλωβού και η ισχύς του υπερβαίνει τα έξι (06) KW.

ε) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

στ) Η επιβίβαση περισσότερων του ενός (01) ατόμου για το «SEA SPI single» και των δύο (02) για το «SEA SPI twin carries».

ζ) Η κυκλοφορία τους όταν το συνολικό βάρος εφοδίων και επιβαινόντων υπερβαίνει τα εκατόν σαράντα (140) κιλά για το «SEA SPI single» και διακόσια εβδομήντα τρία (273) κιλά για το «SEA SPI twin carries».

η) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο, στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Ο χειριστής τους πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

3. Τα σκάφη να φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ., καθώς και τα ακόλουθα εφόδια:

| | |
|--|--|
| ατομικά σωσίβια για τους επιβαίνοντες, | ένα πυροσβεστήρα αφρού ή CO ₂ ή σκόνης, |
| ένα καπνογόνο, | ένα ραδιόφωνο με μπαταρίες, |
| κουπίδι, | τρία βεγγαλικά, |
| άγκυρα με σχοινί, | ένα πτυσσόμενο μαχαίρι, και |
| κυκλικό σωσίβιο με σχοινί 15 μέτρα, | φαρμακείο |

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ α.α.



Πειραιάς, 19-08-2010

Αριθ. Πρωτ.: 2127/06/2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του ΠΟΛΙΤΗ
Γ.Γ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ. Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων - Προϋποθέσεων Κίνησης και Κυκλοφορίας Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής για Χορήγηση Άδειας Εκμίσθωσης και για Ατομική Αναψυχή

ΣΧΕΤ: α) Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 444 Β' /1999)

β) Α.Π. 2119.3/02/10/29-01-2010 Αναφορά Υ/Χ Ν. Μουδανίων (μ.σ.)

γ) Α.Π. 4351.3/20/10/19-4-2010 έγγραφο ΥΠΟΙΑΝ/ ΓΓΝΠ/ΚΕΕΠ/ ΔΜΚ – ΔΕΠ/Τμ. ΣΤ'

1. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σε συνέχεια (β) σχετικού εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθ. 20 Γ.Κ.Λ., την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής «**BQ DONUT**» (επισυνάπτονται σχετικά φωτ/φα), καθώς και τη χρήση του για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

2. Απαγορεύεται:

α. Ο χειρισμός του από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν και ενήλικα άτομα.

β. Η προσφορά και κατανάλωση φαγητού ή ποτού εντός του υπόψη θαλασσίου μέσου αναψυχής.

γ. Η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, καθώς και εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

δ. Η κυκλοφορία του, εάν η ισχύς του εξωλέμβιου κινητήρα υπερβαίνει τους πέντε (05) HP ή τα 3,68 KW.

ε. Η κυκλοφορία του, όταν η ένταση του ανέμου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είναι μεγαλύτερη των 4 BF, καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

στ. Η επιβίβαση περισσότερων των δέκα (10) ατόμων.

ζ. Η κυκλοφορία του, όταν το συνολικό βάρος εφοδίων και επιβαινόντων υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (1500) κιλά.

η. Η κυκλοφορία του σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο, στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία του επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

3. Ο χειριστής του υπόψη θαλασσίου μέσου να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

4. Η εκκίνηση και η επιστροφή του θαλασσίου αυτού μέσου από/προς την ακτογραμμή να διενεργείται εντός οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ.

5. Το σκάφος να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ., καθώς και τα ακόλουθα εφόδια, για τη χρήση των οποίων να είναι ενημερωμένοι οι χρήστες, με ευθύνη του εκμισθωτή:

α. ατομικά σωσίβια γιλέκα για τους επιβαίνοντες

β. ένα καπνογόνο

γ. έναν πυροσβεστήρα

6. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης (στην περίπτωση εκμισθούμενου μέσου).

7. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 25/08/2008
Αριθ. Πρωτ.: 2122/05/2008

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Όροι και προϋποθέσεις χρήσης – εκμίσθωσης καθώς και κίνησης – κυκλοφορίας των θ.μ.α. με τις εμπορικές ονομασίες Seabob ravejet, Seabob jet 4.12, Seabob cayago vx2, Seabob cayago f7.

ΣΧΕΤ.: (Α) Η από 07/07/2008 αίτηση

(Β) Το αριθ. πρωτ.: 2122/15/2003/19-03-2003 έγγραφό μας.

Αναφερόμενοι στο παραπάνω θέμα και σε συνέχεια ανωτέρω (Α) σχετικού σας γνωρίζουμε ότι τα εν θέματι θ.μ.α. εμπίπτουν στην έννοια του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «**SEA – DOO SEA SCOOTER**», αναγνωρισμένο ως καινοφανές με το (Β) όμοιο. Επιτρέπεται η εκμίσθωση τους καθώς και η χρήση αυτών για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

(α) Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

(β) Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

(γ) Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.

Κατά την διάρκεια της έλξης τους, ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.

(δ) Ο χειριστής τους οφείλει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

(ε) Η εκκίνησή τους μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου διαύλου του άρθρου 27 του ΓΚΛ με αριθ. 20 (Β' 444/99).

(στ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα εν λόγω θαλάσσια μέσα αναψυχής χρησιμοποιούνται για καταδύσεις με την χρήση ή μη αυτόνομης καταδυτικής συσκευής απαγορεύεται η διενέργεια αλιείας ενώ παράλληλα θα πρέπει να τηρούνται αναλόγως οι ειδικές απαγορεύσεις που καθορίζονται στο άρθρο 11, του Ν. 3409/2005 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις», (Φ.Ε.Κ. 273 Α'/04-11-2005), αναφορικά με την υποβρύχια δραστηριότητα στη χώρα μας.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας αποστέλλουμε ενημερωτικό – φωτογραφικό υλικό που αφορά το εν λόγω θ.μ.α.

Ο Διευθυντής



ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 08/04/2009
Αριθ. Πρωτ.: 2127/17/2009

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου ΡΟΕWR SURF XS

ΣΧΕΤ.: (Α) Η από 13/01/2009 αίτηση

(Β) Το άρθρο 36 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 «Ταχύπλοα (Ταχυκίνητα) σκάφη και λουπά θαλάσσια μέσα αναψυχής (ΦΕΚ 444 Β'/99)

(Γ) Το αριθ. 4351.3/31/09/27-3-2009 έγγραφο ΥΕΝΑΝΠ/ΚΛΑΔΟΣ Δ'/ΔΕΠ/ΣΕΚ/ΔΜΚ

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναψυχής τύπου **ΡΟΕWR SURF XS** η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δε ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22 (Φ.Ε.Κ. 9 Β'/2000).

2. Επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου ΡΟΕWR SURF XS, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο χειρισμός του απαγορεύεται από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών.

β) Ο επιβαίνων πρέπει να φέρει ατομική σωσίβια ζώνη και να γνωρίζει κολύμβηση.

γ) Η κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

γα) Σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

γβ) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

γγ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

γδ) Εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

γε) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

γστ) Όταν επιβαίνουν επ' αυτού περισσότερα άτομα από όσα καθορίζει ο κατασκευαστής.

δ) Ο χειριστής του να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

3. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ α.α



ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 08/04/2009
Αριθ. Πρωτ.: 2127/18/2009

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιων μέσων αναψυχής τύπου HAWAII GT, ADVENTURER ΚΑΙ ADVENTURER GT

ΣΧΕΤ.: (Α) Η από 13/01/2009 αίτηση

(Β) Το άρθρο 36 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 «Ταχύπλοα (Ταχυκίνητα) σκάφη και λουπά θαλάσσια μέσα αναψυχής (ΦΕΚ 444 Β'/99)

(Γ) Το αριθ. 4351.3/31/09/27-3-2009 έγγραφο ΥΕΝΑΝΠ/ΚΛΑΔΟΣ Δ'/ΔΕΠ/ΣΕΚ/ΔΜΚ

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης των μέσων αναψυχής τύπου HAWAII, HAWAII GT, ADVENTURER ΚΑΙ ADVENTURER GT, η κίνηση και κυκλοφορία των οποίων δε ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22 (Φ.Ε.Κ. 9 Β'/2000).

2. Τα ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα θαλάσσια αυτά μέσα αναψυχής εγγράφονται στα Β.Ε.Μ.Σ. και σε αμφότερες τις πλευρές τους αναγράφονται τα διακριτικά τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Φ.Ε.Κ. 231 Β'/2000).

3. Επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία των θαλασσίων μέσων αναψυχής τύπου HAWAII, HAWAII GT, ADVENTURER ΚΑΙ ADVENTURER GT, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο χειρισμός του επιτρέπεται μόνο από άτομα ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) ετών ενώ δεν θα πρέπει να επιβαίνουν άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών.

β) Να φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ.

γ) Οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη και να γνωρίζουν κολύμβηση και με ευθύνη του εκμισθωτή, να είναι ενημερωμένοι για τη χρήση των εφοδίων του επόμενου εδαφίου.

δ) Να διατηρούνται σε κατάλληλο υδατοστεγή αποθηκευτικό χώρο με ανάλογη σήμανση ένας (1) μικρός πυροσβεστήρας (1,5 τουλάχιστον χιλιόγραμμα), ένα (1) καπνογόνο και δύο (2) βεγγαλικά.

ε) Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτογραμμή των θαλασσίων αυτών μέσων θα διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

στ) Η κυκλοφορία των θαλάσσιων αυτών μέσων απαγορεύεται:

στ.α) Σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (5) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

στ.β) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λούομενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

στ.γ) Σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και των δύο ναυτικών μιλίων από το σημείο εκκίνησης.

στ.δ) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

στ.ε) Πριν την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

στ.στ) Εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

στ.ζ) Όταν η ένταση του ανέμου στην ευρύτερη περιοχή είναι μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μποφόρ.

στ.η) Όταν επιβαίνουν επ' αυτών περισσότερα άτομα από όσα καθορίζει ο κατασκευαστής.

4. Αν τα σκάφη φέρουν μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP, ο χειριστής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.

5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται τόσο στις άδειες εκτέλεσης πλώων όσο και στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ α.α.



Από το βιβλίο του συγγραφέα Δ.Κ.Α.Σ. (The ColRegs)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝ. ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 29-05-2012

Αριθμ. Υ.: 514.1/2012

Αριθμ. Σχ.: 1894

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων - Προϋποθέσεων Κίνησης και Κυκλοφορίας Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής **Stand Up Paddling (SUP)** για Χορήγηση Άδειας Εκμίσθωσης και για Ατομική Αναψυχή

ΣΧΕΤ: α) Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ Β' 444/1999) όπως ισχύει

β) Η από 21-05-2012 αίτηση κ.

1. Λαμβάνοντας υπόψη τη (β) σχετική και τα στοιχεία που υποβλήθηκαν με αυτή, εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ. (ΦΕΚ Β' 444/1999) όπως ισχύει, την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Stand Up Paddling (SUP)» (επισυνάπτονται σχετικά φωτ/φα), καθώς και τη χρήση του για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

2. Απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίησή του από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών.

β. Η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

γ. Η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

δ. Η κυκλοφορία του εφόσον επιβαίνουν περισσότερα του ενός (01) άτομα.

ε. Η χρησιμοποίησή του από άτομα που δεν φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

στ. Η κυκλοφορία του με χρήση ιστίου.

3. Ο χειριστής του υπόψη θαλασσίου μέσου να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

4. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης (στην περίπτωση εκμισθούμενου μέσου).

5. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γ.Κ.Λ. (ΦΕΚ Β' 444/1999) όπως ισχύει.

Ο Προϊστάμενος Κλάδου Ε'

Επισυνάπτονται:

Τα αναφερόμενα στο κείμενο (φ. -02-)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κ.Λ/Χ – Λ/Χ – ΥΧ – Λ/Σ



Πειραιάς 20/6/2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Αρ. Φ.: 514.1/2013

Αρ. Σχ.: 2327

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός Όρων -Προϋποθέσεων Κίνησης και Κυκλοφορίας Καινοφανούς Θαλασσίου Μέσου Αναψυχής «**AQUA PADDLE BOAT**» (Τροχήλατη Ποδηλατική Βάρκα) για Εκμίσθωση και Ατομική Αναψυχή

1. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος εγκρίνουμε, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθ. 20 Γ.Κ.Λ.(Β' 444/1999),την εκμίσθωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «AQUA PADDLE BOAT» (Τροχήλατη Ποδηλατική Βάρκα),καθώς και τη χρήση του για ατομική αναψυχή, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική:

α) Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση:

αα) Ο χειρισμός του από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα(10) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβλέπονται από ενήλικο άτομο.

ββ) Η κυκλοφορία του σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές ή εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

γγ) Η κυκλοφορία του, όταν η ένταση του ανέμου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είναι μεγαλύτερη των 4 ΒF.

δδ) Η κυκλοφορία του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

εε) Η κυκλοφορία του σε θαλάσσια περιοχή βάθους μικρότερου από δεκαπέντε (15) εκατοστά του μέτρου και μεγαλύτερου των τριών (03) μέτρων.

στστ) Η κυκλοφορία του με ταχύτητα μεγαλύτερη των δύο (02) χλμ./ώρα

ζζ) Η κυκλοφορία του, εάν επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής.

ηη) Οποιαδήποτε άλλη χρήση του πέραν της αναψυχής (π.χ. μεταφορά φορτίων, προσώπων, σωστικό μέσο, αλιεία κ.λπ.).

β) Καθ' όλη τη διάρκεια χρησιμοποίησης του εν λόγω θαλασσίου μέσου, οι επιβαίνοντες πρέπει να βρίσκονται σε καθιστή θέση και να φέρουν σωσίβιο τύπου τζάκετ με σφυρίχτρα.

γ) Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία του σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχει οπτική επαφή του εκμισθωτή με το εκμισθούμενο σκάφος.

Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης (στην περίπτωση εκμισθούμενου μέσου).

3. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικά τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες του κατασκευαστή, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γ.Κ.Λ.(Β' 444/1999), όπως ισχύει.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ Ε'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 28-7-2014

Αρ. Φ.: 514.1/2014

Αρ. Σχ.: 3169

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων - προϋποθέσεων εκμίσθωσης εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση με την εμπορική ονομασία **flyboard** .

ΣΧΕΤ: Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει

1. Το αναφερόμενο στο θέμα καινοφανές θαλάσσιο μέσο αποτελεί παρελκόμενο εξάρτημα θαλασσίων μοτοποδηλάτων (με τη μορφή ειδικής εξάρτησης-υποπόδιου συστήματος με ακροφύσια ποδιών και χεριών). Ειδικότερα, το προαναφερόμενο εξάρτημα συνδέεται με σκάφος τύπου jet ski μέσω ενός σωλήνα, δια του οποίου διοχετεύεται νερό με πίεση και η ώθηση του νερού χρησιμοποιείται για την ανύψωση του εξαρτήματος και του χρήστη στον αέρα, ο δε χρήστης έχει τη δυνατότητα ανακατεύθυνσης της ώθησης του νερού.

2. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, εγκρίνουμε την εκμίσθωση εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

3. Για την εκμίσθωση εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης πρέπει:

α. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να είναι ο εκμισθωτής, ο οποίος να είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους.

β. Κατά την κίνηση και κυκλοφορία του μέσου να τηρούνται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72).

γ. Με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή και σε κάθε περίπτωση πριν τη χρήση του εξοπλισμού:

αα) να ενημερώνεται πλήρως ο μισθωτής – χρήστης σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς σύνδεσης και χρήσης του, καθώς και για την υποχρεωτική τήρηση των οδηγιών – μέτρων ασφαλείας του κατασκευαστή και

ββ) να γίνεται σχολαστικός έλεγχος της κανονικής και ασφαλούς σύνδεσης του εξοπλισμού ανύψωσης με το θαλάσσιο μοτοποδηλάτο.

δ. Ο χρήστης να φέρει:

αα) Προστατευτική αδιάβροχη στολή.

ββ) Ατομικό σωσίβιο.

γγ) Προστατευτικό κράνος.

ε. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να φέρει σύστημα αυτόματης σβέσης (quick stop).

στ. Η εκκίνηση και η επιστροφή του μέσου να γίνεται εντός οριοθετημένου διαύλου, σύμφωνα με το άρθρο 27 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων και με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (05) κόμβων.

4. Απαγορεύεται:

α. Η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για άνω του ενός (01) εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης.

β. Η χρησιμοποίησή του από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων τοξικών ουσιών.

γ. Η χρησιμοποίησή του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ένταση ανέμου άνω των τεσσάρων (04) BF – ύψος κύματος άνω του ενός (01) μέτρου).

δ. Η χρησιμοποίησή του όταν το βάθος θάλασσας είναι μικρότερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

ε. Η χρησιμοποίησή του σε απόσταση:

αα) Μεγαλύτερη των δύο (02) ναυτικών μιλίων από την ακτή.

ββ) Μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

γγ) Μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δε σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

δδ) Μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από ακτές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι ή/και πλωτοί σημαντήρες.

εε) Μικρότερη των εκατόν πενήντα (150) μέτρων από σημαντήρες που επισημαίνουν υποβρύχιες δραστηριότητες.

στστ) Μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από αγκυροβολημένα πλοία, πλωτές εξέδρες, βράχους και άλλα εμπόδια.

στ. Η χρησιμοποίησή του εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων και σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν. μιλίου περιμετρικά από τις εισόδους αυτών.

ζ. Η κυκλοφορία του με ταχύτητα μεγαλύτερη των δεκαοκτώ (18) κόμβων και σε ύψος (μέγιστη κάθετη απόσταση του σωλήνα από την επιφάνεια της θάλασσας) μεγαλύτερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

η. Η χρησιμοποίησή του από αριθμό ατόμων μεγαλύτερο του προβλεπόμενου από τον κατασκευαστή.

5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις, καθώς και τα στοιχεία του θαλασσίου μοτοποδηλάτου, μαζί με τυχόν εφεδρικό, που διαθέτει ο εκμισθωτής και στο οποίο συνδέεται ο εξοπλισμός ανύψωσης, να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

7. Επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα ενδεικτικού φωτογραφικού υλικού.

Ο Διευθυντής Κλάδου Ε'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 10-6-2014

Αρ. Φ.: 514.1/2014

Αρ. Σχ.:2389

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων - προϋποθέσεων εκμίσθωσης εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση με την εμπορική ονομασία **jetovator**

ΣΧΕΤ: Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει

1. Το αναφερόμενο στο θέμα καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής αποτελεί παρελκόμενο εξάρτημα θαλασσίων μοτοποδηλάτων. Ειδικότερα, το προαναφερόμενο εξάρτημα συνδέεται με σκάφος τύπου jet ski μέσω ενός σωλήνα, δια του οποίου διοχετεύεται νερό με πίεση και η ώθηση του νερού χρησιμοποιείται για την ανύψωση του εξαρτήματος και του χρήστη στον αέρα, ο δε χρήστης έχει τη δυνατότητα ανακατεύθυνσης της ώθησης του νερού.

2. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, εγκρίνουμε την εκμίσθωση εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

3. Για την εκμίσθωση εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης πρέπει:

α. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να είναι ο εκμισθωτής ή νόμιμα απασχολούμενος υπάλληλος αυτού, ο οποίος (χειριστής) είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλούς σκάφους.

β. Κατά την κίνηση και κυκλοφορία του μέσου να τηρούνται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72).

γ. Με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή και σε κάθε περίπτωση πριν τη χρήση του εξοπλισμού:

αα) να ενημερώνεται πλήρως ο μισθωτής – χρήστης σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς σύνδεσης και χρήσης του, καθώς και για την υποχρεωτική τήρηση των οδηγιών – μέτρων ασφαλείας του κατασκευαστή και

ββ) να γίνεται σχολαστικός έλεγχος της κανονικής και ασφαλούς σύνδεσης του εξοπλισμού ανύψωσης με το θαλάσσιο μοτοποδήλατο.

δ. Ο χρήστης να φέρει:

αα) Προστατευτική αδιάβροχη στολή.

ββ) Ατομικό σωσίβιο.

γγ) Προστατευτικό κράνος.

ε. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να φέρει σύστημα αυτόματης σβέσης (quick stop).

στ. Η εκκίνηση και η επιστροφή του μέσου να γίνεται εντός οριοθετημένου διαύλου, σύμφωνα με το άρθρο 27 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων και με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (05) κόμβων.

4. Απαγορεύεται:

α. Η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για άνω του ενός (01) εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης.

β. Η χρησιμοποίησή του από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων τοξικών ουσιών.

γ. Η χρησιμοποίησή του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ένταση ανέμου άνω των τεσσάρων (04) BF – ύψος κύματος άνω του ενός (01) μέτρου).

δ. Η χρησιμοποίησή του όταν το βάθος θάλασσας είναι μικρότερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

ε. Η χρησιμοποίησή του σε απόσταση:

αα) Μεγαλύτερη των δύο (02) ναυτικών μιλίων από την ακτή.

ββ) Μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

γγ) Μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δε σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

δδ) Μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από ακτές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι ή/και πλωτοί σημαντήρες.

εε) Μικρότερη των εκατόν πενήντα (150) μέτρων από σημαντήρες που επισημαίνουν υποβρύχιες δραστηριότητες.

στστ) Μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από αγκυροβολημένα πλοία, πλωτές εξέδρες, βράχους και άλλα εμπόδια.

στ. Η χρησιμοποίησή του εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων και σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν. μιλίου περιμετρικά από τις εισόδους αυτών.

ζ. Η κυκλοφορία του με ταχύτητα μεγαλύτερη των δεκαοκτώ (18) κόμβων και σε ύψος (μέγιστη κάθετη απόσταση του σωλήνα από την επιφάνεια της θάλασσας) μεγαλύτερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

η. Η χρησιμοποίησή του από αριθμό ατόμων μεγαλύτερο του προβλεπόμενου από τον κατασκευαστή.

5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις, καθώς και τα στοιχεία του θαλασσίου μοτοποδηλάτου, μαζί με τυχόν εφεδρικό, που διαθέτει ο εκμισθωτής και στο οποίο συνδέεται ο εξοπλισμός ανύψωσης, να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

7. Επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο ενδεικτικού φωτογραφικού υλικού.

Ο Διευθυντής Κλάδου Ε'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ & ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
& ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 28-7-2014

Αριθμ. Φ.: 514.1/2014
Αριθμ. Σχ.: 3168

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων - προϋποθέσεων εκμίσθωσης εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση με την εμπορική ονομασία x- jetpacks.

ΣΧΕΤ: Άρθρο 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει

1. Το αναφερόμενο στο θέμα καινοφανές θαλάσσιο μέσο αποτελεί παρελκόμενο εξάρτημα θαλασσίων μοτοποδηλάτων (με τη μορφή ειδικής εξάρτησης στην πλάτη του χειριστή επί της οποίας προσαρμόζονται δυο ακροφύσια). Ειδικότερα, το προαναφερόμενο εξάρτημα συνδέεται με σκάφος τύπου jet ski μέσω ενός σωλήνα, δια του οποίου διοχετεύεται νερό με πίεση και η ώθηση του νερού χρησιμοποιείται για την ανύψωση του εξαρτήματος και του χρήστη στον αέρα, ο δε χρήστης έχει τη δυνατότητα ανακατεύθυνσης της ώθησης του νερού.

2. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 36 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, εγκρίνουμε την εκμίσθωση εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

3. Για την εκμίσθωση εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης πρέπει:

α. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να είναι ο εκμισθωτής, ο οποίος να είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους.

β. Κατά την κίνηση και κυκλοφορία του μέσου να τηρούνται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72).

γ. Με αποκλειστική ευθύνη του εκμισθωτή και σε κάθε περίπτωση πριν τη χρήση του εξοπλισμού:

αα) να ενημερώνεται πλήρως ο μισθωτής – χρήστης σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς σύνδεσης και χρήσης του, καθώς και για την υποχρεωτική τήρηση των οδηγιών – μέτρων ασφαλείας του κατασκευαστή και

ββ) να γίνεται σχολαστικός έλεγχος της κανονικής και ασφαλούς σύνδεσης του εξοπλισμού ανύψωσης με το θαλάσσιο μοτοποδηλάτο.

δ. Ο χρήστης να φέρει:

αα) Προστατευτική αδιάβροχη στολή.

ββ) Ατομικό σωσίβιο.

γγ) Προστατευτικό κράνος.

ε. Ο χειριστής του θαλασσίου μοτοποδηλάτου να φέρει σύστημα αυτόματης σβέσης (quick stop).

στ. Η εκκίνηση και η επιστροφή του μέσου να γίνεται εντός οριοθετημένου διαύλου, σύμφωνα με το άρθρο 27 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων και με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (05) κόμβων.

4. Απαγορεύεται:

α. Η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για άνω του ενός (01) εξοπλισμού υδροπρωθούμενης ανύψωσης.

β. Η χρησιμοποίησή του από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων τοξικών ουσιών.

γ. Η χρησιμοποίησή του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ένταση ανέμου άνω των τεσσάρων (04) BF - ύψος κύματος άνω του ενός (01) μέτρου).

δ. Η χρησιμοποίησή του όταν το βάθος θάλασσας είναι μικρότερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

ε. Η χρησιμοποίησή του σε απόσταση:

αα) Μεγαλύτερη των δύο (02) ναυτικών μιλίων από την ακτή.

ββ) Μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

γγ) Μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δε σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

δδ) Μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από ακτές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι ή/και πλωτοί σημαντήρες.

εε) Μικρότερη των εκατόν πενήντα (150) μέτρων από σημαντήρες που επισημαίνουν υποβρύχιες δραστηριότητες.

στστ) Μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από αγκυροβολημένα πλοία, πλωτές εξέδρες, βράχους και άλλα εμπόδια.

στ. Η χρησιμοποίησή του εντός λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων και σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν. μιλίου περιμετρικά από τις εισόδους αυτών.

ζ. Η κυκλοφορία του με ταχύτητα μεγαλύτερη των δεκαοκτώ (18) κόμβων και σε ύψος (μέγιστη κάθετη απόσταση του σωλήνα από την επιφάνεια της θάλασσας) μεγαλύτερο των τεσσάρων (04) μέτρων.

η. Η χρησιμοποίησή του από αριθμό ατόμων μεγαλύτερο του προβλεπόμενου από τον κατασκευαστή.

5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις, καθώς και τα στοιχεία του θαλασίου μοτοποδηλάτου, μαζί με τυχόν εφεδρικό, που διαθέτει ο εκμισθωτής και στο οποίο συνδέεται ο εξοπλισμός ανύψωσης, να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

7. Επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα ενδεικτικού φωτογραφικού υλικού.

Ο Διευθυντής Κλάδου Ε'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Ι

. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ Κ.Λ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ – Λ/Σ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 15/06/2005

Αριθ. Πρωτ.:2127/41/2005

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου «**OXOON JUNIOR JET**».

ΣΧΕΤ: (α) Η από 31-03-αίτηση της Ο.Ε.

(β) Το άρθρο 36 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λουπά θαλάσσια μέσα αναψυχής

(γ) Το αριθ. 4351/111/05/25-05-05 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ-ΔΕΠ/ΣΕΚ

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναψυχής τύπου **OXOON JUNIOR JET**, η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δε ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22.

2. Το ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής εγγράφεται στα ΒΕΜΣ και σε αμφότερες τις πλευρές του αναγράφονται τα διακριτικά του, σύμφωνα με τα οροζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 231 Β' /2000).

3. Επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου **OXOON JUNIOR JET**, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο χειρισμός του επιτρέπεται μόνο από άτομο ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) ετών ενώ δεν θα πρέπει να επιβαίνουν άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών.

β) να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ.

γ) Οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη, να γνωρίζουν κολύμβηση και με ευθύνη του εκμισθωτή να είναι ενημερωμένοι για τη χρήση των εφοδίων του επόμενου εδαφίου

δ) Να διατηρούνται σε κατάλληλο υδατοστεγή αποθηκευτικό χώρο με ανάλογη σήμανση ένας (1) μικρός πυροσβεστήρας (1,5 τουλάχιστον χιλιόγραμμα), ένα (1) καπνογόνο και δύο (2) βεγγαλικά.

ε) Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτογραμμή του θαλάσσιου αυτού μέσου να διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

στ) Η κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

στ.α) σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

στ.β) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

στ.γ) Σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και των δύο ναυτικών μιλίων από το σημείο εκκίνησης,

στ.δ) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

- στ.ε) Πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,
στ.στ) Εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.
στ.ζ) Όταν η ένταση ανέμου στην ευρύτερη περιοχή είναι μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μποφόρ.
στ.η) Όταν επιβαίνουν επ' αυτού περισσότερα άτομα από όσα καθορίζει ο κατασκευαστής.
4. Αν το σκάφος φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP, ο χειριστής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.
5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται τόσο στις άδειες εκτέλεσης πλώων όσο και στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).
6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 15/06/2005

Αριθ. Πρωτ.:2127/42/2005

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

ΘΕΜΑ: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου «**OXOON JUNIOR JET**».

ΣΧΕΤ: (α) Η από 31-03-αίτηση της Ο.Ε.

(β) Το άρθρο 36 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής

(γ) Το αριθ. **4351/111/05/25-05-05 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ-ΔΕΠ/ΣΕΚ**

1. Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναψυχής τύπου **OXOON NEW GENERATION**, η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δε ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22.

2. Το ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής εγγράφεται στα ΒΕΜΣ και σε αμφότερες τις πλευρές του αναγράφονται τα διακριτικά του, σύμφωνα με τα οροζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 231 Β' /2000).

3. Επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής τύπου **OXOON JUNIOR JET**, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο χειρισμός του επιτρέπεται μόνο από άτομο ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) ετών ενώ δεν θα πρέπει να επιβαίνουν άτομα ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών.

β) να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με την Κ.Ο. 94/25/ΕΚ.

γ) Οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη, να γνωρίζουν κολύμβηση και με ευθύνη του εκμισθωτή να είναι ενημερωμένοι για τη χρήση των εφοδίων του επόμενου εδαφίου

δ) Να διατηρούνται σε κατάλληλο υδατοστεγή αποθηκευτικό χώρο με ανάλογη σήμανση ένας (1) μικρός πυροσβεστήρας (1,5 τουλάχιστον χιλιόγραμμα), ένα (1) καπνογόνο και δύο (2) βεγγαλικά.

ε) Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτογραμμή του θαλάσσιου αυτού μέσου να διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

στ) Η κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

στ.α) σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

στ.β) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

στ.γ) Σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και των δύο ναυτικών μιλίων από το σημείο εκκίνησης,

στ.δ) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

στ.ε) Γριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

στ.στ) Εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων.

στ.ζ) Όταν η ένταση ανέμου στην ευρύτερη περιοχή είναι μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μποφόρ.

στ.η) Όταν επιβαίνουν επ' αυτού περισσότερα άτομα από όσα καθορίζει ο κατασκευαστής.

4. Αν το σκάφος φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP, ο χειριστής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.

5. Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται τόσο στις άδειες εκτέλεσης πλώων όσο και στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα