

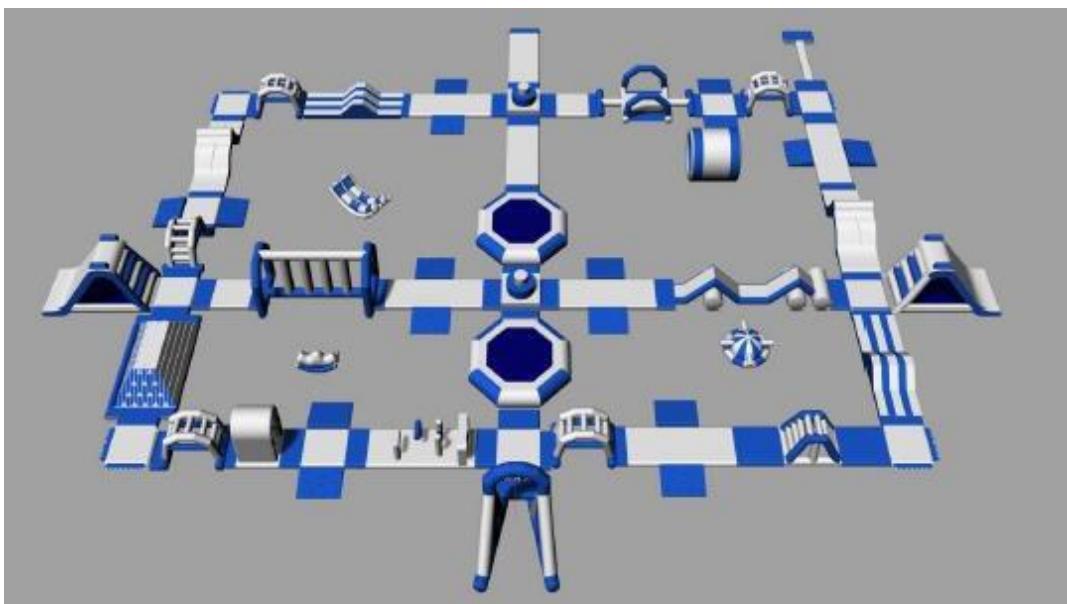
Οδηγίες εγκατάστασης Θαλάσσιου Πάρκου Αναψυχής

Σύντομη εισαγωγή του έργου

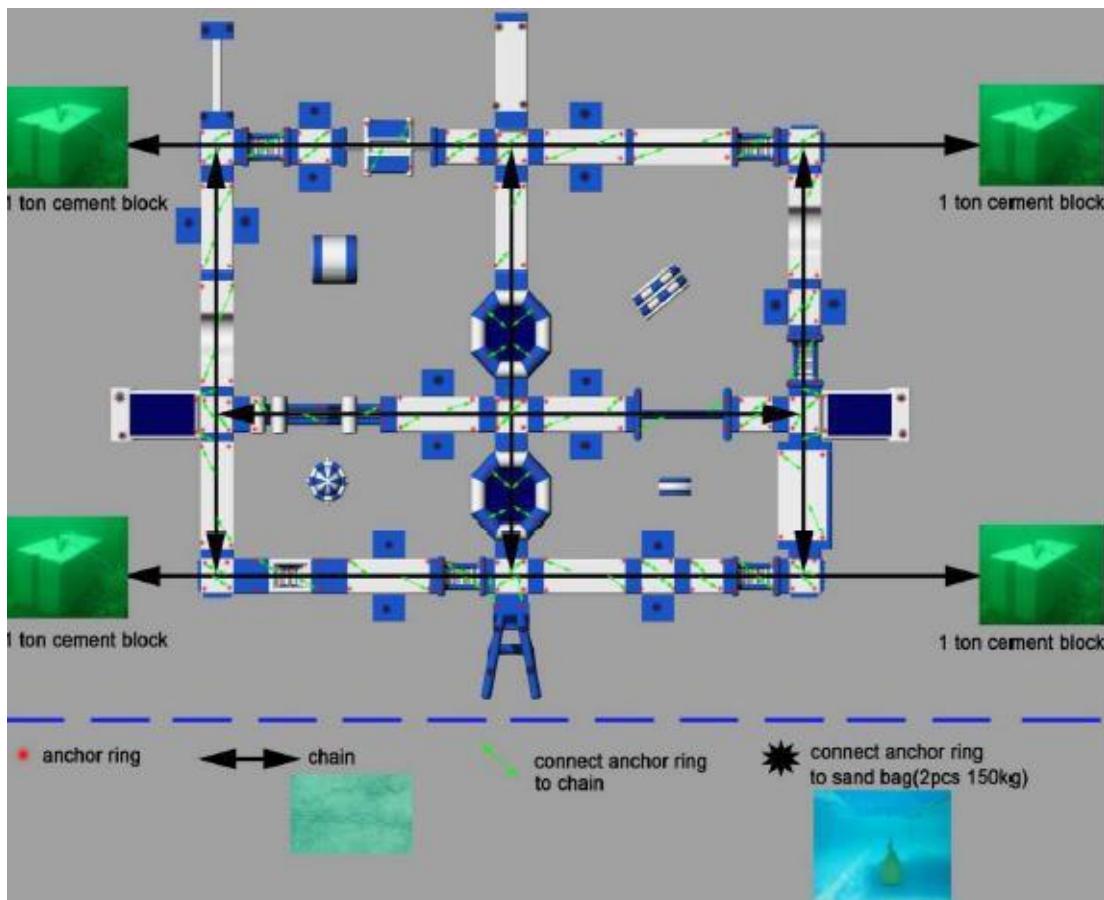
1. Περιοχή νερού έργου: 49mL * 38.5mW Τοποθεσία: Παραθαλάσσιο θέρετρο
2. Άτομα που χρειάζονται: συνολικά 6-8 άτομα, 2-3 δύτες, 4-5 εργάτες
3. Χρόνος εγκατάστασης: 1-2 ημέρες, εξαρτάται από διάφορους παράγοντες (άνθρωποι & περιβάλλον) – εκτός του χρόνου προετοιμασίας για τα μπλοκ αγκυροβολίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Παρακαλούσθείστε την πίεση ανά 1 ώρα και ακόμη συχνότερα το μεσημέρι όταν η θερμοκρασία αυξάνεται γρήγορα για να εξασφαλιστεί ότι η εσωτερική πίεση είναι ασφαλής, ιδιαίτερα για τα μεγάλα αντικείμενα, όπως ο πύργος, η μεγάλη τσουλήθρα κλπ. Κάθε κομμάτι έχει βαλβίδα ασφαλείας, αλλά για μεγάλα αντικείμενα, όταν υπάρχουν υψηλές θερμοκρασίες, ο αέρας μπορεί να μη βγει στην ώρα του.
2. Προστατεύστε καλά τα προϊόντα για να αποφύγετε γρατζουνιές ή τρύπημα κατά τη μεταφορά και λειτουργία στην παραλία. Αν το έδαφος της παραλίας είναι τραχύ μπορεί να γρατζουνιστούν ή να τρυπήσουν τα προϊόντα, παρακαλώ χρησιμοποιήστε προστατευτικό.
3. Κλείστε το πάρκο και συλλέξτε τα αντικείμενα αν έρχεται τυφώνας ή καταιγίδα.

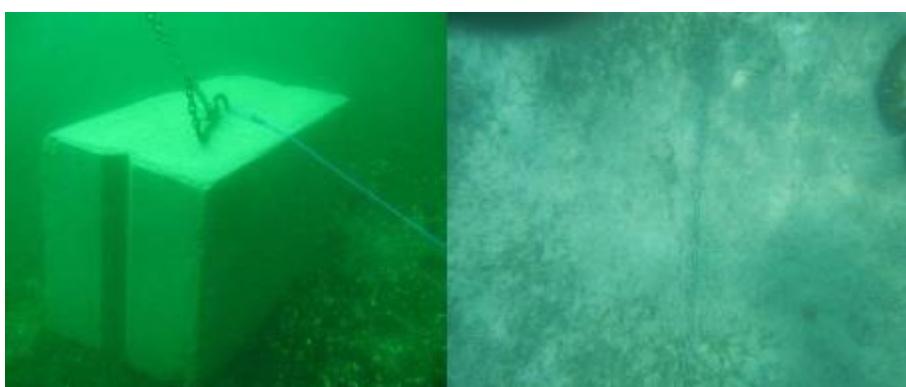


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΒΗΜΑΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Αντιστοιχίστε 4 τσιμεντένια μπλοκ αγκυροβολίας στις 4 γωνίες, εάν το πάρκο σας είναι μεγαλύτερο από αυτό, θα πρέπει να προσθέσετε μπλοκ αγκυροβολίας στο κέντρο των τεσσάρων πλευρών. Το συνολικό βάρος για κάθε μπλοκ αγκυροβολίας είναι περίπου 1000kgs. Τα μπλοκ αγκυροβολίας πρέπει να τοποθετηθούν αρκετές μέρες πριν από την εγκατάσταση.
2. Χρησιμοποιώντας αλυσίδα συνδέετε όλα τα μπλοκ αγκυροβολίας μαζί για να σχηματίσουν ένα σύνολο, όπως υποδεικνύουν τα μαύρα βέλη στη διάταξη.



3. Φουσκώστε κάθε τεμάχιο στην παραλία, στη συνέχεια πιέστε και τραβήξτε το αντικείμενο στη θέση του σύμφωνα με τη διάταξη του πάρκου. Εδώ είναι η διαδικασία φουσκώματος: τοποθετήστε το άκρο του σωλήνα στη βαλβίδα και περιστρέψτε το κατά τη φορά του

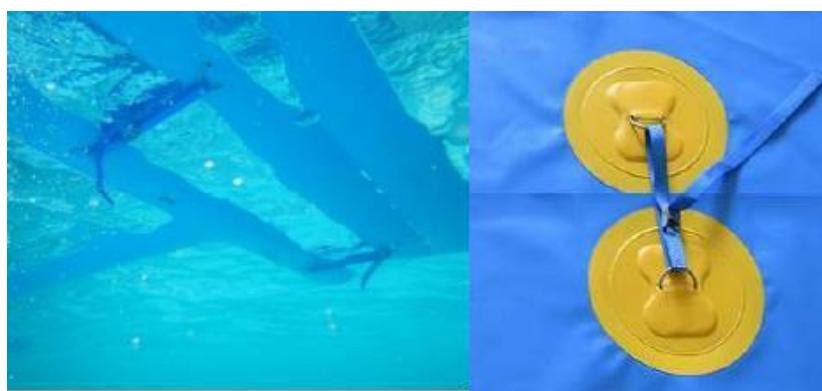
ρολογιού ώστε να το κλειδώσετε στη βαλβίδα, και βάλτε σε λειτουργία την αντλία για να φουσκώσει. Όταν το προϊόν φουσκώσει, σβήστε την αντλία, και στρέψτε αντίθετα με τη φορά του ρολογιού για να αφαιρέσετε την αντλία. Κλείστε τη βαλβίδα. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει φουσκώσει υπερβολικά.



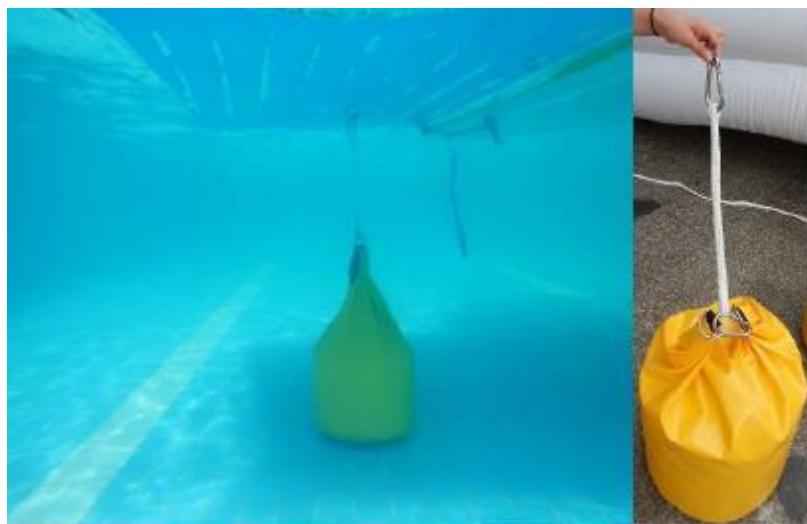
4. Συνδέστε κάθε τεμάχιο μαζί με σχοινιά και καλύψτε το πτερύγιο προστασίας.



5. Συνδέστε το κάτω μέρος του κάθε τεμαχίου μέσω ιμάντων.



6. Για τα τεμάχια που περνούν οι αλυσίδες, συνδέστε μερικές από τις άγκυρες στις αλυσίδες (βλ. τα πράσινα βέλη στο παραπάνω διάγραμμα), συνήθως συνδέουμε 2 για μικρά τεμάχια και όλα για τα μεγάλα τεμάχια. Η αρχή είναι να διατηρήσουμε την ισορροπία για όλο το πάρκο.
7. Για ορισμένα αντικείμενα όπως οι ράμπες που δεν περνούν οι αλυσίδες, συνδέστε τα με σακιά άμμου (βλ. σύμβολο αστέρι στο διάγραμμα)



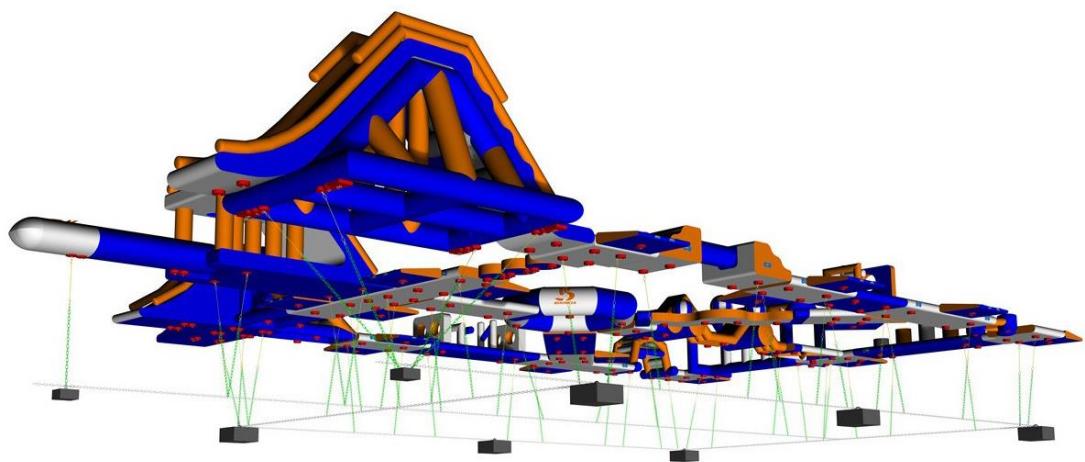
8. Το πάρκο μετά την εγκατάσταση



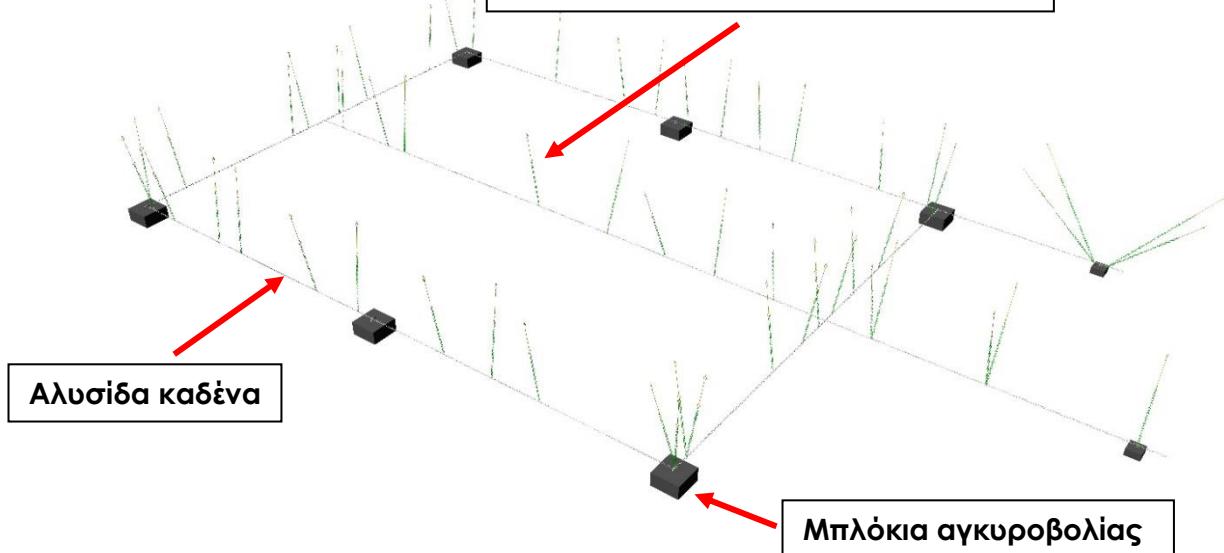
9. Αποθήκευση

Μετά το τέλος της σεζόν, συλλέξτε τα αντικείμενα, βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει και στεγνώσει κάθε αντικείμενο πριν συσκευαστεί στην τσάντα τοποθέτησης. Χρησιμοποιήστε τολουολιο χαμηλής συγκέντρωσης ως καθαριστικό. Αποθηκεύστε σε ξηρό μέρος και προσέξτε τα ποντίκια.

ΤΡΟΠΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ



Ελαστομερής ιμάντας αγκυροβολίας



Πότε και πώς να ρυθμίσετε την πίεση του αέρα στο φουσκωτό σας

Ο αέρας που αντλείται μετατρέπεται σε πεπιεσμένο αέρα μέσα στους σωλήνες του φουσκωτού σας.

Αυτός ο συμπιεσμένος αέρας δεν έχει ποτέ σταθερό PSI, αλλάζει με βάση:

- Τον καιρό και τη θερμοκρασία
- Το ηλιακό φως
- ακόμα και με τη θερμοκρασία του νερού

Μπορεί να το θυμάστε από το μάθημα «Φυσικής» του Δημοτικού Σχολείου:

- Το κρύο μειώνει το PSI μειώνοντας τον όγκο του συμπιεσμένου.
- Η ζέστη αυξάνει το PSI αυξάνοντας τον όγκο του συμπιεσμένου.

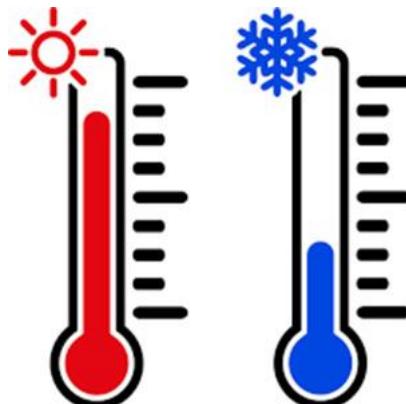
Γνωρίζοντας πότε να ρυθμίσετε την πίεση του αέρα είναι ζωτικής σημασίας ώστε να διατηρήσετε το φουσκωτό σας σε κορυφαία απόδοση.

Η επίδραση της θερμοκρασίας του αέρα

Ο καιρός μπορεί να αλλάξει αργά κατά τη διάρκεια της ημέρας, ή δραματικά σε μικρότερο χρονικό διάστημα:

Ακολουθούν μερικές συμβουλές για το πότε να προσαρμόσετε την πίεση στους σωλήνες σας βασιζόμενες στις αλλαγές του καιρού:

- Αν φουσκώσετε το φουσκωτό σας τις πρωινές ώρες όταν η θερμοκρασία είναι ακόμα χαμηλή (πιο ψυχρή), θα πρέπει να λάβετε υπόψη τις αυξανόμενες θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μπορείτε να κάνετε ένα από τα δύο για να το αντισταθμίσετε: Είτε φουσκώστε το φουσκωτό στο χαμηλότερο εύρος της συνιστώμενης ζώνης PSI και αφήστε την θερμότερη θερμοκρασία για να αυξήσει το PSI του φουσκωτού σας. Είτε, η προτιμώμενη μέθοδος, να αφήσετε λίγο αέρα από τους σωλήνες όπως απαιτείται κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Αντίθετα, αν βρίσκεστε σε πλήρες PSI κατά τη διάρκεια των πιο ζεστών ωρών της ημέρας και η θερμοκρασία αρχίσει να κρυώνει το απόγευμα, η πίεση αέρα του φουσκωτού σας μπορεί να πέσει και ίσως χρειαστεί να συμπληρώσετε.



Η επίδραση του ήλιου

Η πιο δραματική αλλαγή στην πίεση του πεπιεσμένου αέρα στο φουσκωτό σας θα είναι αποτέλεσμα της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Το άμεσο ηλιακό φως μπορεί να θερμάνει γρήγορα τον αέρα μέσα στους σωλήνες του φουσκωτού, προκαλώντας υπερβολικό φούσκωμα. Θα χρειαστεί να αφήσετε λίγο αέρα, εάν συμβεί αυτό.

Αντίθετα, αν συννεφιάσει μετά από μια ημέρα με ηλιοφάνεια, η πίεση του αέρα θα μειωθεί και ίσως χρειαστεί να προσθέσετε αέρα.

Όπως, προαναφέραμε, η δυνατή ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να αυξήσει την πίεση του αέρα στους θαλάμους πολύ γρήγορα.

Να προσέξετε αυτό το φαινόμενο, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικό φούσκωμα.

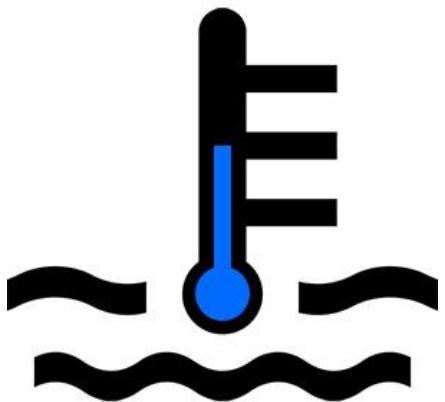


Η επίδραση της Θερμοκρασίας του νερού
Πολλοί άνθρωποι αναρωτιούνται γιατί η πίεση του σωστά φουσκωτού τους πέφτει ξαφνικά, καθώς βάζουν το σκάφος στο νερό.

Πιθανότατα να συμβαίνει επειδή το νερό είναι πολύ πιο κρύο από τον αέρα.

Το κρύο νερό θα μειώσει τη Θερμοκρασία του συμπιεσμένου αέρα μέσα στους θαλάμους, προκαλώντας έτσι την πτώση του PSI.

Θα πρέπει πάντα να έχετε μια αξιόπιστη αντλία χειρός στο φουσκωτό σας ώστε να μπορείτε να διορθώσετε την πίεση όποτε χρειάζεται.



Τι συμβαίνει εάν μειωθεί το PSI του σκάφους σας;

Εάν πέσει η πίεση του αέρα μέσα στους θαλάμους του φουσκωτού σας, θα νιώσετε σαν το φουσκωτό σας να είναι δύσκολο να κινηθεί.

Όταν κωπηλατείτε ένα φουσκωτό καγκάρι με χαμηλή πίεση αέρα, φαίνεται να είναι αργό και όλα να γίνονται δυσκολότερα.

Στις βάρκες που είναι κατά τα άλλα ικανές να πλανιστούν πάνω στο νερό, το πλάνισμα δεν μπορεί να γίνει πια.

Τι συμβαίνει εάν αυξηθεί το PSI του σκάφους σας;

Καθώς αυξάνεται η πίεση του αέρα στους σωλήνες του σκάφους σας, ο συμπιεσμένος αέρας επεκτείνεται.

Αυτό θα οδηγήσει σε υπερβολικό φούσκωμα, το οποίο είναι ένα φαινόμενο που συμβαίνει όταν η πραγματική πίεση αέρα στο σωλήνα είναι πάνω από τη συνιστώμενη πίεση αέρα.

Είναι επικίνδυνη η αύξηση της πίεσης του αέρα;

Ναι μπορεί να γίνει, αναλόγως των συνθηκών.

Πρώτον, το υπερβολικό φούσκωμα μπορεί να ασκήσει επιπλέον πίεση στις ραφές του φουσκωτού σας, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής του. Δεν θέλετε να πάθουν κάπι οι ραφές, ειδικά όταν δεν είστε στο νερό.

Δεύτερον, ένα υπερβολικά φουσκωμένο φουσκωτό είναι πιθανό να τρυπήσει όταν χτυπήσει σε ένα μυτερό βράχο στο νερό. Μια τέτοια διάτρηση θα οδηγήσει στο γρήγορο ξεφούσκωμα του εν λόγω αεροθαλάμου.

Πώς φαίνεται ένα σωστά φουσκωμένο φουσκωτό;

Όταν ένας σωλήνας διογκωθεί σωστά, είναι σκληρός κι έχει μια πρησμένη αισθηση.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη γνωστή δοκιμή εκτροπής του αντίχειρα για να μετρήσετε την λειτουργική πίεση. Τοποθετήστε τον αντίχειρά σας στο επάνω κέντρο του σωλήνα και πιέστε προς τα κάτω χρησιμοποιώντας μόνο τον αντίχειρά σας.

Θα πρέπει να πιέσει περίπου 1/2'' (1,2cm). Εάν δεν μπορείτε να πιέσετε τόσο, το φουσκωτό σας είναι υπερβολικά διογκωμένο. Αντίστροφα, εάν πιέσετε προς τα κάτω, η πίεση του αέρα είναι ακόμα χαμηλή.

4 συμβουλές για την φροντίδα των φουσκωτών

1. Μη χρησιμοποιείτε μία ενισχυμένη αντλία αέρα για να παρέχετε συνεχόμενα αέρα αφού πάρει το σχήμα του το φουσκωτό. Συνιστάται να χρησιμοποιήσετε ένα φυσητήρα που ταιριάζει για να αποφύγετε την υπερπλήρωση. Όπως γνωρίζουμε, η ζέστη του απογεύματος θα προκαλέσει την επέκταση του αέρα, οπότε θα πρέπει να ελαττώσετε τις ρυθμίσεις τις συνεχούς παροχής αέρα στον φυσητήρα εάν αισθανθείτε ότι το φουσκωτό σας είναι σκληρό. Αυτό θα μειώσει τους κινδύνους έκρηξης.
2. Προσοχή σε οποιαδήποτε αιχμηρά αντικείμενα γύρω από το φουσκωτό σας. Οι αιχμηρές πέτρες και τα κλαδιά μπορούν να προκαλέσουν διάτρηση του φουσκωτού σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει ολόκληρη την περιοχή πριν το φουσκώσετε.
3. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο ή χλωριωμένα απολυμαντικά για να καθαρίσετε το φουσκωτό, καθώς αυτά μπορούν να υποβαθμίσουν το βινύλιο ή το PVC και ενδεχομένως να αποχρωματιστούν. Επίσης, μη χρησιμοποιείτε το νερό της πισίνας για να ξεπλύνετε το φουσκωτό επειδή υπάρχει πολύ χλώριο στο νερό. Χρησιμοποιήστε ένα λάστιχο κήπου κι ένα απορρυπαντικό πιάτων για να καθαρίσετε το φουσκωτό σας μετά τη χρήση. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κάποια ειδικά καθαριστικά που συνιστώνται από τους προμηθευτές και κατασκευάζονται ειδικά για φουσκωτά προϊόντα.
4. Μην ξεφουσκώνετε και μην αποθηκεύετε το φουσκωτό σας μέχρι να είναι εντελώς στεγνό. Αν δεν θέλετε να φάει το φουσκωτό σας η μούχλα, θα πρέπει να το σκουπίσετε και να το αφήσετε να στεγνώσει στον ήλιο για 1-2 ώρες πριν το ξεφουσκώσετε για αποθήκευση.